

# НОВАЯ Caravelle 6.1



Коммерческие  
автомобили



Caravelle 6.1 Trendline

Caravelle 6.1 Comfortline

# Caravelle 6.1

## Образец для подражания. Новая версия

Что такое Volkswagen Caravelle? Возможно, это самый комфортный легковой автомобиль, рассчитанный на перевозку максимального числа людей в рамках категории В. На трёх или четырёх рядах в нём с удобством размещаются девять человек, включая водителя. Впрочем, число мест — на ваш выбор: также с завода предлагаются варианты вместимостью шесть, семь и восемь персон. К числу несомненных достоинств модели относится наличие варианта с удлинённой колёсной базой, система полного привода в качестве опции и трансформируемый салон как стандарт: Caravelle легко превращается в фургон с грузовым отделением объёмом до 6,7 м<sup>3</sup>. Эта универсальность во многом объясняет, почему на протяжении десятилетий модель удерживает лидерство в классе. Встречайте Caravelle 6.1 — новейшее поколение бестселлера

### Впечатляющее разнообразие вариантов

Два основных варианта комплектации (Trendline и Comfortline); два варианта длины (колёсной базы); различные варианты конфигурации салона (изменяемое число рядов и мест); одна или две боковые сдвижные двери (с одного или двух бортов); удобный доступ в багажное отделение — стандартную заднюю подъёмную дверь, можно заменить парой распашных, которые теперь тоже сочетаются с камерой заднего вида

### Обновлённая модель, и это видно

У Caravelle 6.1 новый передний бампер, новая решётка радиатора, новые крылья, новые фары (опционально — светодиодные), а кроме того, новые цвета кузова и варианты колёсных дисков

### Легендарное качество

T-серии Volkswagen, к которой относится Caravelle, уже 70 лет. Немецкое стремление к совершенству помножено на огромный опыт, что в сумме даёт идеальное сочетание проверенных решений и смелых инноваций. В Caravelle просто нет места случайным деталям

### Электронные помощники: поколение 6.1

Caravelle 6.1 получила новое оборудование — от обязательной системы стабилизации при порывах бокового ветра до опционального парковочного автопилота, готового порулить за водителя при сложных манёврах

### Для асфальта и не только

Такие опции, как полный привод 4MOTION, сочетающийся с автоматической коробкой передач, механическая блокировка дифференциала задней оси, ассистент трогания на подъёме и ассистент спуска, позволяют смело съезжать с асфальтированных дорог. Да и в целом с ними спокойнее



## Комфорт 6.1

Удобный салон — удовольствие от поездки

### Ещё больше стандартного оборудования

В Caravelle 6.1 вы найдёте всё необходимое для разговоров по мобильному телефону в режиме громкой связи, а также инфомедиа-систему, поддерживающую App Connect, что позволяет вывести на центральный дисплей автомобиля онлайн-навигацию с вашего смартфона. В перечень стандартного оборудования также входят два разъёма USB типа С для зарядки мобильных устройств и обмена данными, центральный замок с расширенными функциями блокировки дверей, светодиодное освещение салона, обогреваемое лобовое стекло и датчики света, дождя

### Новая кабина

На первом ряду Caravelle 6.1 умещается два или три человека — в зависимости от варианта исполнения. Индивидуальное правое пассажирское кресло может быть заменено на двухместное сиденье с вместительной нишей под ним. Обратите внимание на новую переднюю панель (её легко отличить по изменённым дефлекторам и подстаканникам у стоек ветрового стекла) и новую отделку дверей, в которых стало ещё больше ниш и карманов. Удобная и безопасная высокая посадка сохранилась без изменений: она по-прежнему выгодно отличает Caravelle от обычных легковых автомобилей

### Цифровая приборная панель Digital Cockpit

Для Caravelle 6.1 в качестве альтернативы классическому блоку приборов предлагается многорежимная цифровая панель диагональю 26 см (10,25 дюйма), наполнение которой определяет водитель. Он может занять практически весь экран навигационной картой (штатная навигация также доступна)\*, вывести показания приборов как в привычном «дисковом» виде, так и более современном цифровом. Также панель Digital Cockpit облегчает работу с бортовым компьютером и различными ассистентами, среди которых отметим парковочный автопилот: чтобы поставить автомобиль параллельно проезжей части, электронике нужен карман, всего лишь на метр превышающий собственную длину Caravelle

# До девяти мест в одном легковом автомобиле

В принципе, Caravelle 6.1 — это несколько разных автомобилей, поскольку при заказе машины вы можете выбрать длину колёсной базы, число рядов, расположение и количество мест в салоне. Минимум — шесть, максимум — девять, лишние сиденья, уже после покупки автомобиля, несложно демонтировать, например в случае, когда требуется перевезти тяжёлый и объёмный груз. Сиденья, расположенные у сдвижных дверей, оборудуются механизмом Easy Entry для удобства прохода пассажиров на третий ряд и размещения багажа

## 11 примеров конфигурации салона

Иллюстрации на этом развороте демонстрируют компоновочные решения, предлагаемые производителем

- 6-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold

6



Длина багажника для стандартной базы — 1600 мм  
Длина багажника для длинной базы — 1967 мм

- 6-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью



Длина багажника для стандартной базы — 1600 мм  
Длина багажника для длинной базы — 1967 мм

- 6-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью



Длина багажника (только длинная база) — 1118 мм

- 7-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью  
Стандартное оснащение Trendline и Comfortline

7



Длина багажника для стандартной базы — 739 мм  
Длина багажника для длинной базы — 1118 мм

- 7-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold



Длина багажника (только длинная база) — 1118 мм

- 7-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью



Длина багажника (только длинная база) — 1118 мм

- 8-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold  
Стандартное оснащение Highline

8



Длина багажника для стандартной базы — 739 мм  
Длина багажника для длинной базы — 1118 мм

- 8-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold



Длина багажника (только длинная база) — 1118 мм

- 8-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью и сиденьем Easy Entry



Длина багажника для стандартной базы — 739 мм  
Длина багажника для длинной базы — 1118 мм

- 9-местный вариант с двумя сдвижными дверьми и сиденьями Easy Entry and Fold

9



Длина багажника для стандартной базы — 739 мм  
Длина багажника для длинной базы — 1118 мм

- 9-местный вариант с одной (правой) сдвижной дверью и сиденьем Easy Entry



Длина багажника (только длинная база) — 298 мм

### Сиденья Easy Entry

Если в Caravelle одна (правая) сдвижная дверь, то непосредственно рядом с ней устанавливается откидное сиденье Easy Entry. В случае, когда таких дверей две (по правому и левому борту), оба крайних сиденья трёхместного второго ряда имеют расширенную функцию Easy Entry and Fold — они могут не только откидываться, но и складываться по спинке для перевозки объёмного багажа. Спинки остальных (неоткидывающихся) сидений в пассажирском салоне стандартно оснащены механизмом складывания

### Длинная колёсная база

За счёт увеличенной на 400 мм колёсной базы (и такого же увеличения длины автомобиля) в Caravelle можно разместить четвёртый ряд сидений или сделать существенно больше объём багажного отделения



Парковочный автопилот  
Park Assist **NEW**

Сначала система по команде водителя с помощью 12 ультразвуковых датчиков найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль, пока водитель будет управлять движением машины назад и вперёд. Вырулить из тесного парковочного кармана, расположенного вдоль проезжей части, ассистент тоже готов

[ТЦСЦ]



Ассистент маневрирования задним ходом с прицепом  
Trailer Assist **NEW**

Облегчает сложную, особенно для новичков, задачу движения задним ходом с прицепом, например при заезде на парковку. Водитель с помощью регулятора положения боковых зеркал задаёт на экране в блоке приборов нужное направление, а электроника, ориентируясь посредством камеры заднего вида на положение дышла прицепа, крутит руль. Добавим, что Caravelle может буксировать прицеп массой до 2500 кг

[ТЦСЦ]



Система контроля боковых интервалов  
Side Alert **NEW**

Используя 12 ультразвуковых датчиков, поставляемых в составе парковочного автопилота, ассистент предупреждает водителя при маневрировании на малой скорости об опасном сближении со столбами, ограждениями, другими транспортными средствами и даже пешеходами. Система держит ситуацию под контролем на все 360 градусов. При подаче сигналов ассистент учитывает не только расстояние до препятствий, но и угол поворота руля

[ТЦСЦ]



Стабилизация при сильных порывах бокового ветра  
Cross Wind Assist **NEW**

Новая стандартная функция системы ESC, которая имеется на всех Caravelle 6.1. На скорости свыше 80 км/ч борется с резкими порывами бокового ветра, которые могут серьёзно дестабилизировать автомобиль с большой боковой площадью (парусностью). Электроника в автоматическом режиме выборочно подтормаживает колёса, помогая машине сохранить курс

[ТЦСЦ]



Ассистент выезда задним ходом с перпендикулярной парковки  
Rear Traffic Alert **NEW**

Делает более безопасным движение задним ходом, прежде всего с места парковки: если к Caravelle наперерез приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя, а также может инициировать экстренное торможение. В основе системы — установленные в задней части автомобиля радарные датчики, которые контролируют обстановку на десятки метров. Эти же радары помогают при перестроении, предупреждая об опасных объектах в слепых зонах (ассистенты Blind Spot Alert и Rear Traffic Alert поставляются парой)

[ТЦСЦ]



Система непосредственного измерения давления в шинах  
**NEW**

С помощью радиодатчиков, расположенных в каждом из четырёх колёс, измеряет давление с точностью до одной десятой бара. При опасном снижении давления система немедленно предупреждает водителя, помогая избежать повреждения шины и диска, а также возникновения аварийной ситуации, связанной с ухудшением управляемости. Проверить давление в колёсах водитель может в любую минуту, выведя показания на экран в блоке приборов

[ТЦСЦ]



Ассистент спуска  
Hill Descent Assist

Известно, что резкое нажатие на педаль тормоза при движении вниз по крутому склону грозит опрокидыванием автомобиля (чем выше центр тяжести, тем больше риск). Система Hill Descent Assist, доступная как опция для полноприводных Caravelle, поддерживает безопасную скорость движения, регулируя обороты двигателя и выборочно подтормаживая колёса, в то время как водителю остаётся лишь задавать рулём нужный курс. Увеличить или уменьшить автоматически выбранную скорость можно с помощью педалей газа и тормоза

[ТЦСЦ]

## Электронные ассистенты для вашего спокойствия

Caravelle 6.1 получила электрический усилитель рулевого управления, а вместе с ним — несколько новых прогрессивных систем помощи водителю, включая парковочный автопилот. Вообще, электроника готова страховать человека за рулём Caravelle в самых разных ситуациях: она способна заметить помеху и помочь избежать аварии как при манёврах в ограниченном пространстве, так и на максимальной скорости. Ещё никогда для Caravelle не предлагалось такое количество систем активной безопасности

## То, что нужно именно вам

Передний привод или полный. Механическая коробка или автомат. Все наши трансмиссионные решения учитывают особенности работы коммерческого транспорта: огромные годовые пробеги, часто с предельной нагрузкой

### Полный привод 4MOTION

В его основе — многодисковая муфта, управляемая электроникой. Система анализирует множество параметров (продольные и поперечные ускорения, обороты мотора, положение руля и педалей), а потому способна заранее увеличить подачу крутящего момента на заднюю ось — до начала пробуксовки или того, как водитель почувствует неладное. Полный привод облегчает управление автомобилем в разных условиях: и на раскисшей грунтовке, и на скоростном шоссе в снегопад

### Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением DSG

Комфортна, как классический автомат, но по динамике и расходу топлива почти неотличима от механики. Сочетается с полным приводом. Имеет эффективный спортивный режим. Модель 7-ступенчатой коробки DSG, устанавливаемая на Caravelle, обладает усиленной конструкцией, рассчитанной на тяжёлые условия эксплуатации коммерческого транспорта

### Механическая блокировка дифференциала

Простое, но крайне эффективное средство повышения проходимости. Предлагается для Caravelle с приводом 4MOTION, устанавливается на заднюю ось. Незаменимое решение при буксировке прицепа в тяжёлых условиях

### Электронная блокировка дифференциала (EDS / EDL)

Стандартное оборудование всех Caravelle. При недостаточном сцеплении шин с дорогой подтормаживает буксующее колесо, перераспределяя крутящий момент на оси, что повышает проходимость автомобиля. С полным приводом 4MOTION блокировки работают на обеих осях

# Основные варианты комплектаций



Стандартное оснащение (выборочно)

## Новая Caravelle 6.1 Trendline

- Решётка радиатора: чёрная матовая, с двумя хромированными планками **NEW**
- Передняя панель нового дизайна с многочисленными нишами, подстаканниками и запираемым вещевым ящиком (бардачком) **NEW**
- Центральный замок с дистанционным управлением и возможностью блокировки открывания сдвижных дверей с места водителя **NEW**
- Электрические стеклоподъёмники передних дверей
- Боковые зеркала с электроприводом и обогревом
- Потолочная панель в пассажирском салоне со светодиодными лампами с отдельным включением, складными ручками, крючками для одежды и регулируемыми воздуховодами
- Система Composition Audio
- Электронный комплекс активной безопасности и улучшения управляемости ESP, включающий электронную блокировку дифференциала, контроль тягового усилия (отключаемую антипробуксовочную систему), ассистент трогания на подъёме и систему стабилизации при сильных порывах ветра **NEW**
- Датчики дождя и датчики света
- Электрообогрев ветрового стекла
- 7 мест, включая водительское (трёхрядная компоновка)



Стандартное оснащение (дополнительно к Trendline)

## Новая Caravelle 6.1 Comfortline

- Бамперы, боковые зеркала и ручки дверей окрашены в цвет кузова
- Решётка радиатора: чёрная глянцевая, с пятью хромированными планками, спортивный передний бампер **NEW**
- Улучшенная отделка боковых панелей салона
- Передняя панель улучшенного исполнения (с декоративным оформлением)
- Бортовой (маршрутный) компьютер
- Аудиосистема Composition Colour с 6,5" экраном touch screen, Bluetooth, App-Connect, 6 динамиков, 2 USB (тип C) на приборной панели
- Сиденья водителя и переднего пассажира с регулировкой по высоте, подлокотниками, регулируемой поясничной опорой
- Тканевая отделка Circuit **NEW**
- Ковровое покрытие пола
- Солнцезащитные шторки в пассажирском салоне
- Розетки 12В в пассажирском салоне и багажном отделении



<sup>1)</sup> Реальные размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков

## Цвета кузова



01

## Двухцветная окраска кузова\*



02



03



04



08



05



06



07

## Лакокрасочное покрытие с эффектом перламутр\*

Стандартное оснащение | Дополнительное оборудование | TL | Trendline | CL | Comfortline

## Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик\*



09



10



11



12



13



14



15



16

## Стандартные лакокрасочные покрытия



17



18



19



20



21

## Двухцветная окраска кузова

- 01 Серебристый Reflex металлик / Серый Indium металлик [NEW](#) | TL | CL |
- 02 Серебристый Reflex металлик / Синий Starlight металлик [NEW](#) | TL | CL |
- 03 Серебристый Reflex металлик / Красный Fortana металлик [NEW](#) | TL | CL |
- 04 Белый Candy / Светло-коричневый металлик [NEW](#) | TL | CL |
- 05 Белый Candy / Зелёный «Лавровый лист» металлик [NEW](#) | TL | CL |
- 06 Белый Candy / Серый Ascot [NEW](#) | TL | CL |
- 07 Бежевый Mojave металлик / Чёрный Deep перламутр [NEW](#) | TL | CL |

## Лакокрасочное покрытие с эффектом перламутр

- 08 Чёрный Deep | TL | CL |

## Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик

- 09 Серебристый Reflex | TL | CL |
- 10 Серый Indium | TL | CL |
- 11 Синий Starlight | TL | CL |
- 12 Синий Ravenna [NEW](#) | TL | CL |
- 13 Бежевый Mojave | TL | CL |
- 14 Светло-коричневый [NEW](#) | TL | CL |
- 15 Красный Fortana [NEW](#) | TL | CL |
- 16 Зелёный Bay Leaf [NEW](#) | TL | CL |

## Стандартные лакокрасочные покрытия

- 17 Белый Candy | TL | CL |
- 18 Серый Ascot [NEW](#) | TL | CL |
- 19 Вишнёво-красный | TL | CL |
- 20 Оранжевый Bright (только для Trendline) | TL |
- 21 Серый Pure | TL | CL |

\* Приносим извинения: типографская печать не в состоянии передать, насколько в действительности привлекательны цвета кузова Volkswagen Caravelle 6.1

## Отделка салона

### Цвета отделки салона

01 Чёрный «Титан» / Серый «Палладий» **NEW**  
| TL | CL |

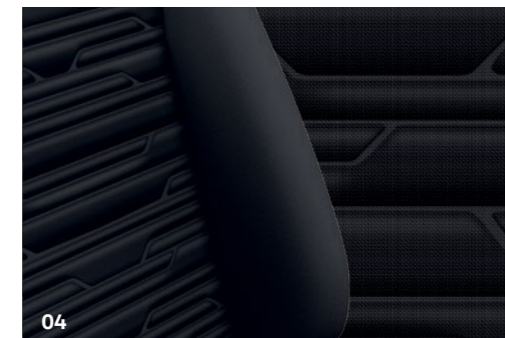
### Обивка сидений

02 Ткань Quadratic чёрный «Титан» **NEW** | TL |

03 Ткань Circuit чёрный «Титан» **NEW** | CL |

04 Искусственная кожа Mesh  
серый «Палладий» **NEW** | TL | CL |

05 Натуральная кожа наппа серый «Палладий» /  
Чёрный «Титан» **NEW** | CL |



## Колёса

### 16"



### 17"



### 18"



01 Стальные диски с полноразмерными  
декоративно-защитными колпаками **NEW**  
6.5J × 16. Шины 215/65 R16 | TL | CL <sup>1)</sup>

02 Стальные диски с декоративно-  
защитными колпаками по центру  
колеса **NEW** 6.5J × 16.  
Шины 215/65 R 16 | TL | CL <sup>1)</sup>

03 Легкосплавные диски Clayton  
6.5J × 16. Серебристый цвет.  
Шины 215/65 R16 | TL | CL <sup>1)</sup>

04 Стальные диски с декоративно-  
защитными колпаками по центру колеса  
7.0J × 17. Шины 235/55 R17 | TL | CL |

05 Легкосплавные диски Aracaju **NEW**  
7.0J × 17. Серебристый цвет.  
Шины 235/55 R17 | TL | CL |

06 Легкосплавные диски Devonport  
7.0J × 17. Серебристый цвет.  
Шины 235/55 R17 | TL | CL |

07 Легкосплавные диски Woodstock  
7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки  
с эффектом алмазной шлифовки.  
Шины 235/55 R17 | TL | CL |

08 Легкосплавные диски Posada **NEW**  
7.0J × 17. Чёрный цвет,  
кромки с эффектом алмазной шлифовки.  
Шины 235/55 R17 | TL | CL |

09 Легкосплавные диски Springfield  
8.0J × 18. Серебристый цвет.  
Шины 255/45 R18 | TL | CL |

10 Легкосплавные диски Springfield  
8.0J × 18. Чёрный цвет.  
Шины 255/45 R18 | TL | CL |

11 Легкосплавные диски Palmerston  
8.0J × 18. Чёрный цвет,  
кромки с эффектом алмазной  
шлифовки.  
Шины 255/45 R18 | TL | CL |

12 Легкосплавные диски Teresina **NEW**  
8.0J × 18. Чёрный цвет,  
кромки с эффектом алмазной  
шлифовки.  
Шины 255/45 R18 | TL | CL |

13 Легкосплавные диски Valdivia **NEW**  
8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки  
с эффектом алмазной шлифовки.  
Шины 255/45 R18 | TL | CL |



# Новая Caravelle 6.1

Автомобили на некоторых иллюстрациях, нашедших отражение в каталоге, оснащены дополнительным оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. Отображаемые на иллюстрациях элементы декорации не входят в комплект поставки автомобилей. Сведения, определяющие объем комплектации, внешний вид и технические данные поставляемых автомобилей даны по состоянию на дату подписания каталога в печать. Право на изменения сохраняется

Дата выпуска: март 2020 г

[www.volkswagen.by](http://www.volkswagen.by)

Ваш дилер Volkswagen

